

ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

(1) Általános feltételek

- 1.1 A jelen általános szerződési feltételek (az „**ÁSZF**”) a Motor-Classic Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint gépjármű felújítással és egyéb ipari tevékenységgel foglalkozó gazdasági társaság (a „**Motor-Classic**”) és megrendelő ügyfele (az „**Ügyfél**”) közötti jogviszony részletes feltételeit, így a Felek Szerződésből fakadó jogait és kötelezettségeit szabályozza. (A Motor-Classic és az Ügyfél együttesen a „**Felek**”, bármelyik külön-külön a „**Fél**”).
- 1.2 A Felek közötti jogviszonyra vonatkozó rendelkezéseket (i) a Motor-Classic által megküldött ajánlat, (ii) az az alapján visszaigazolt megrendelés és/vagy (iii) a megkötött vállalkozási szerződés, (iv) az annak mindenkor részét képező jelen ÁSZF és (v) a Motor-Classic által végzett szolgáltatás kapcsán kiállított bármely pénzügyi bizonylat vagy számla tartalmazza (együtt a „**Szerződés**”). A felsorolt dokumentumok egymástól elválaszthatatlanok. Az Ügyfél a jelen bekezdésben felsorolt okiratok egységét és a Felek közötti jogviszonyra irányadóságát a megrendelésre vonatkozó szóbeli (személyesen vagy telefonon közölt) vagy írásbeli (e-mailben, faxon vagy eredetben) közölt jognyilatkozatának megtételével, továbbá a Szerződés aláírásával kifejezetten tudomásul veszi és elfogadja.
- 1.3 A (i) Motor-Classic által megküldött ajánlatban, (ii) az az alapján visszaigazolt megrendelésben és/vagy (iii) a megkötött vállalkozási szerződésben nem szabályozott kérdéseire a jelen ÁSZF-ben foglalt rendelkezések alkalmazandóak.
- 1.4 A jelen ÁSZF valamely rendelkezésétől való eltérés kizárólag abban az esetben lehetséges, ha erről a Felek kifejezetten, írásban így állapodtak meg.
- 1.5 A jelen ÁSZF 2022. október 15. napjától visszavonásig érvényes. A Motor-Classic jogosult az ÁSZF egyoldalú módosítására azzal, hogy a Felek közötti jogviszonyra a mindenkor hatályos és a Motor-Classic honlapján közzétett ÁSZF szövege irányadó.

(2) Vállalási feltételek

- 2.1 A Motor-Classic tevékenységét a kiváló iparáig gyakorlatnak megfelelően, szakszerűen és magas minőségben, képzett szakembereivel és korszerű ipari berendezéseivel végzi el.
- 2.2 A Motor-Classic az iparági sztenderdeknek megfelelő felelősségbiztosítással és szállítási biztosítással rendelkezik.
- 2.3 A Motor-Classic önálló üzleti vállalkozás, amelynek árképzési mechanizmusa minden esetben üzleti titoknak minősül, így annak összetételéről és részleteiről, külön kérés esetén sem ad felvilágosítást egyetlen Ügyfele részére sem.
- 2.4 A Motor-Classic előzetesen tájékoztatást nyújt az általa végzendő tevékenységről és szolgáltatásokról és az Ügyfél kérésére részletes árajánlatot küld az Ügyfél által elvégeztetni kívánt munkákról. A kizárólag előzetes információk alapján készített ajánlatok esetében a Motor-Classic az ajánlat tartalmáért, annak hibáiért felelősséget nem vállal.
- 2.5 Ha az Ügyfél a Motor-Classic megítélése szerint szakszerűtlen munkát kíván elvégeztetni, azt a Motor-Classic bármikor részletes indoklás nélkül is megtagadhatja és visszautasíthatja.

(3) Szolgáltatások köre és teljesítése

(A) Veterán autó felújítás

- 3.1 A Motor-Classic az Ügyfelekkel kötött egyedi megállapodások alapján különleges szaktudást igénylő, nagy-értékű veterán gépjárművek teljes felújítását végzi az alábbiakban meghatározottak szerint.
- 3.2 A Motor-Classic ezúton hívja fel Ügyfelei figyelmét arra, hogy a felújításra kerülő gépjárművek minden esetben 30 évnél idősebb veterán járművek, amelyek felújítása során a Motor-Classic törekszik az eredetiség megőrzésére, így a projekt gépjárműben található eredeti alkatrészek megmentésére és további felhasználására. Ebből adódóan a felújításra és az Ügyfél részére átadásra kerülő gépjármű nem tekinthető új autónak, amiből ugyancsak adódóan az a későbbi meghibásodás lehetőségét, megfelelő karbantartás mellett is szükségszerűen magában hordozza.
- 3.3 A Motor-Classic a gépjármű felújítása során az alábbi fő tevékenységeket látja el:
- (i) gépjármű teljes szétszerelése, bontása;
 - (ii) a szétszedett alkatrészek tisztítása, festékeltávolítás, maratás és szemcseszórása;
 - (iii) kémiai festék eltávolítása a karosszériáról;
 - (iv) karosszéria fémlemez megmunkálás, egyéb lakatos munkák;
 - (v) gépjármű önhordó karosszéria vagy alváz alapozása merülőfürdős eljárással (KTL) – kivéve alumínium-héjas gépjárművek, amely esetben ez az eljárás a hőterhelés miatti esetleges alakdeformálódás okán nem kerül alkalmazásra;
 - (vi) karosszéria előkészítése festésre, üregkonzerválás gyári előírások szerint;
 - (vii) fődarabok nagyjavítása (motor, váltó, kardántengely, differenciálmű);
 - (viii) futómű alkatrészek felújítása és cseréje (kopó alkatrészek, lengéscsillapítók, rugók, csapágyak, szilentek, stb.);
 - (ix) üzemanyagrendszer felújítása (tank, üzemanyagcsövek, stb.);
 - (x) elektronikus rendszer felújítása (generátor, önindító, ablakemelő motorok, ablaktörlő motor, fűtőmotor, stb.);
 - (xi) eredetileg horganyzott alkatrészek újra foszfátózása;
 - (xii) krómozott alkatrészek újra krómozása;
 - (xiii) fa díszítőelemek újrafurnórozása, lakkozása (illesztést követően);
 - (xiv) ülészvák helyreállítása, javítása és festése;
 - (xv) teljes bőr és szövetkárpitozás, szőnyegborítások cseréje (kabrió kivitelek esetében vászontetők cseréje); és
 - (xvi) összeszerelés és tesztelés.
- 3.4 A Motor-Classic a jogszabályi és nemzetközi minőségbiztosítási feltételeknek való megfelelés érdekében kizárólag saját maga által beszerzett alkatrészeket szerel be, illetve a saját szerződött partnereivel dolgozik együtt a gépjárművek felújítása során. Erre tekintettel az Ügyfél által hozott alkatrészek beépítésére vagy a felújítást végző alvállalkozók Ügyfél általi kijelölésére nincs mód, kivéve amennyiben a Felek ettől eltérően állapodnak meg. Ez utóbbi esetben a vállalási- és garanciális feltételek tisztázása még az adott munkafolyamat megkezdése előtt szükséges.
- 3.5 Amennyiben a gépjármű felújítás során a megrendelt munkával összefüggésben bármilyen új, előre nem látható körülmény merül fel, azonban azt a Motor-Classic az előzetesen egyeztetett és az Ügyfél által elfogadott költségkereteken belül kezelni tudja, akkor jogosult a munkáról saját hatáskörben dönteni. Ha a felújítás során feltárt új hiba vagy körülmény nincs összefüggésben a korábban megrendelt felújítással, akkor a Motor-Classic haladéktalanul köteles az Ügyfelet tájékoztatni a feltárt új hibáról vagy körülményről.
- 3.6 A Motor-Classic legjobb tudása szerint előre tájékoztatja Ügyfeleit az egyes felújítási folyamatok időigényéről, azzal azonban, hogy ezek hozzávetőleges időigénynek tekinthetőek és a felújításra kerülő gépjárművek műszaki állapotától függően jelentősen megnőhetnek, akár a

munkafolyamatok közben feltárt újabb hibák, akár alkatrész beszerzési késedelem vagy erőforrás rendelkezésre állási nehézségek miatt.

- 3.7 Bármely az Ügyfél által a Szerződésben foglaltakhoz képes kért további munkák időigényével az eredetileg jelzett határidők automatikusan meghosszabbodnak.
- 3.8 Az Ügyfél tudomásul veszi, hogy a Motor-Classic a felújítás elvégzésének részeként jogosult a gépjármű bejáratása és tesztelése érdekében próbauta(ka)t végezni.
- 3.9 A Motor-Classic az elvégzett munkáról, a felhasznált alkatrészekről és anyagokról munkalapot vezet, és fényképeket, esetenként elektronikusan rögzített felvételt is készít. A munkalapon feltünteti a javításhoz felhasznált munkaórákat, anyagok és alkatrészek mennyiségét, valamint költségét.
- 3.10 Az Ügyfél ezúton hozzájárul, hogy felújításra kerülő vagy felújítás alatt álló gépjárművéről a Motor-Classic fényképeket vagy elektronikusan rögzített felvételeket készítsen, amelyeket azt követően, ellenérték fizetése nélkül, saját üzleti tevékenysége reklámozása céljából bármely médiumon korlátozás nélkül felhasználhasson.

(B) Krómozás

- 3.11 A Motor-Classic technológiai adottságai okán, speciális célszerszámok használata nélkül olyan alkatrészek díszítő krómozását is vállalja, amelyeknek a gépjárművön esztétikai szempontból lényeges felületeinek bevonatolását szakszerűen és jó minőségben tudja garantálni. Bármilyen ettől eltérő geometria bevonatolását, egyedi szerszám igény felmérése után, kizárólag külön elbírálás alapján vállalja.
- 3.12 A krómozásra beérkezett alkatrészeket a Motor-Classic előzetes vizsgálatnak veti alá, amelynek során felméri, hogy a bevonatolási rendszer felépítése megkezdhető-e. Az Ügyfél tudomásul veszi, hogy a meglévő bevonat vegyi úton eltávolításra, maratásra kerül, tekintettel arra, hogy az új króm bevonat minőségét, kizárólag megfelelő állapotú és megfelelően előkészített alapfémre lehet felépíteni.
- 3.13 Az előzetes vizsgálatnak megfelelően a Motor-Classic kizárólag olyan alkatrészt lát el új króm bevonati rendszerrel, amelynek geometriáját alkotó alapfém jellemző, fő méreteiben nem sérült az idők, vagy korábbi javítások során. Ez lemezszerű alkatrészeknél azt jelenti a gyakorlatban, hogy anyagában nem lehet túlzottan korrodált, illetve széleinél sem csökkenhet vastagsága a névleges mérete alá.
- 3.14 Az Ügyfél által a Motor-Classic részére elküldött alkatrésze(ek)ről a beérkezést, majd a maratást követően is képes katalógus készülni. Amennyiben egy adott alkatrészt a Motor-Classic nem tart megmunkálásra alkalmasnak, úgy annak további kezeléséről az Ügyfél nyilatkozata irányadó, miszerint (i) azt saját költségén elszállíttatja vagy elszállítást kéri, vagy (ii) az alkatrész selejtezése mellett dönt, amely a Motor-Classic által kerül elvégzésre. Amennyiben az adott alkatrész bevonatolása megkezdhető, a Motor-Classic árajánlatot küld az Ügyfél részére, további munkálatokat az adott munkadarabon pedig kizárólag az Ügyfél által jóváhagyott megrendelést követően végez.
- 3.15 Az alkatrészek krómozásra történő előkészítése a vegyi maratást követően szemcseszórással folytatódik. Ennek során az alkatrész teljes felületéről eltávolításra kerül a korrózió. Ezt követi a szükség szerinti rétegben felvitt réz bevonat, majd minden egyes réteg csiszolása. Ezen műveletek addig kerülnek ismétlésre, amíg az alkatrész esztétikai szempontból lényeges felületén jelentkező egyenetlenségeket - karcolásokat, gödröket - sikerül teljes mértékben eltüntetni. A felület ezután polírozható, amely a nikkellel történő bevonat számára teremt megfelelő alapot. Végző króm bevonat kizárólag megjelenésében és tapadásában is hibátlan nikkellel bevonatra készül.

- 3.16 A Motor-Classic belső minőség ellenőrzési folyamatai garantálják, hogy az alkatrész esztétikailag lényeges felületein készített króm bevonat a felület 99%-ban egyöntetű és megfelelő tapadással kötődik a bevonat alaprétegeihez. Az alkatrész olyan részein, ahol ennél nagyobb felületen tapasztalható apróbb hiba, hiányosság, idegen szemcse, de ezek a megjelenést nem befolyásolják hátrányosan, hibajavítást nem kerül elvégzésre, tekintettel arra, hogy egy újbóli vegyi maratás, majd ezt követő galvanikus bevonatolás tovább ronthatja a bevonat, illetve az alapfém állapotát.

(C) CNC

- 3.17 A Motor-Classic ipari alkatrészek bérnyújtását is vállalja, egyedi és sorozat szinten is, amelyeket főszabály szerint kapott dokumentáció alapján készít, de Ügyfél igény és külön megállapodás alapján a megmunkálendő darabok tervezésére, paraméterezésére, sorozatgyártásra előkészítésére is sor kerülhet.
- 3.18 A megmunkálendő darabokhoz szükséges alapanyagot jellemzően a Motor-Classic szerzi be, de külön megállapodás alapján azokat az Ügyfél is a Motor-Classic rendelkezésére bocsáthatja.
- 3.19 A gyártási technológia mint szellemi termék tulajdonjoga (know-how) minden esetben a Motor-Classicot illeti.

(D) Egyéb ipari szolgáltatások

- 3.20 A Motor-Classic egyéb iparági szolgáltatási közül a gépjárműipari robotizált vagy kézi festési tevékenységét az Ügyfelek által hozott alapanyagokon és az általuk előírt vagy adott felületkezelő anyagok felhasználásával végzi, amely alapanyagok és felületkezelő anyagok minőségi hibáiból adódó felületkezelési hibák miatti felelősségét kizárja.

(4) Fizetési feltételek

- 4.1 Az Ügyfél a Motor-Classic által végzendő tevékenység vagy szolgáltatás megrendelésekor a várható anyagbeszerzési költségek és munkadíj fedezésére az elfogadott ajánlatban szereplő teljes díj összegének 50%-át előlegként fizeti meg a Motor-Classic részére, melyről a Motor-Classic előleghozzájárulást állít ki. A fennmaradó 50% pedig a tevékenység vagy szolgáltatás elvégzését követően, de annak átvételét megelőzően, végösszámra ellenében fizetendő, az alábbi eltéréssel.
- 4.2 Gépjármű felújítás esetén az elfogadott ajánlatban szereplő teljes díj összegének további 25%-át az Ügyfél a gépjármű festését követően fizeti meg, a fennmaradó 25%-ot pedig a gépjármű átvételét megelőzően, ugyancsak végösszámra ellenében.
- 4.3 A Motor-Classic tevékenysége eredményeként a termék és amennyiben van ilyen, kapcsolódó okmányok Ügyfél részére történő átadására a vonatkozó előleg és végösszámra kiegyenlítése után kerül sor.
- 4.4 Egyéb szolgáltatások és ipari tevékenység végzésére vonatkozóan a Felek külön megállapodása irányadó.

(5) Törvényes zálogjog

A fizetési feltételekben meghatározott számlák teljes kiegyenlítéséig a Motor-Classicnak, a megrendelés tárgyát képező vagyontárgyain törvényes zálogjoga áll fenn (Ptk. 6:246. §) amelyeket birtokában tarthat és kiadásukra nem köteles.

(6) Szolgáltatások átadásának helye

A felújított gépjárművek, valamint az egyéb tevékenységek és szolgáltatások során előállított termékek Ügyfél részére történő minőségi átadás-átvétele a Motor-Classic tatabányai üzemében, Magyarországon történik, függetlenül attól, hogy azokat később az Ügyfél kérésére az általa megjelölt helyre a Motor-Classic elszállítja-e.

(7) Hibák bejelentése

- 7.1 A Motor Classic az esetleges hibák kapcsán bejelentett panaszokat jóhiszeműen szakszerűen a tőle elvárható szakmaisággal vizsgálja ki. Az elvégzett tevékenységgel és szolgáltatással kapcsolatos minőségi kifogások bejelentését az Ügyfélnek minden esetben írásban szükséges megtennie.
- 7.2 A Motor-Classic a hibás teljesítésből adódó átvizsgálási kötelezettségének, tekintettel arra, hogy ahhoz különleges szakértelem és eszközök szükségesek, kizárólag a saját üzemében (amely a félreértések elkerülés végett megegyezik a Motor-Classic székhelyével) tesz eleget. A hibás teljesítés miatt meghibásodott vagyontárgy Motor-Classic üzemébe szállításáról az Ügyfél gondoskodik, azzal, hogy a szállítás időpontjáról a Motor-Classicot előzetesen értesíti.
- 7.3 A Motor-Classic az Ügyfél minőségi kifogását az Ügyféllel előre egyeztetett módon, mielőbb köteles kivizsgálni, és ha az megalapozott, a hibás teljesítésre vonatkozó rendelkezéseknek megfelelően köteles azt rendezni. Ha a Motor-Classic a minőségi kifogást nem ismeri el, köteles erről az Ügyfelet írásban tájékoztatni.
- 7.4 Amennyiben az Ügyfél vagy annak képviselője a vizsgálatkor jelen kíván lenni, úgy ezt a Motor-Classic – a veszélyes üzemre és a munkavédelemre vonatkozó szabályok betartása mellett – lehetővé teszi számára.
- 7.5 A vizsgálat eredményéről a Felek közösen jegyzőkönyvet vesznek fel, ahol mindkét Fél közli az észrevételeit. Véleménykülönbség esetén a jegyzőkönyv egy példányával az Ügyfél az elvégzett tevékenységgel összefüggő lényeges műszaki kérdésre vonatkozó szakvélemény elkészítése érdekében független igazságügyi szakértőhöz fordulhat. Amennyiben az Ügyfél fogyasztó, úgy a vonatkozó jogszabályok által megjelölt és az alábbi 10.5 bekezdésben meghatározott felügyeleti szerveket is megkeresheti.

(8) Felelősségi szabályok

- 8.1 A hatályos magyar jogszabályi előírásoknak megfelelően a Motor-Classic által végzett tevékenységre és szolgáltatásra, a Motor-Classic az átadástól számított 12 hónap (fogyasztók esetében 24 hónap) időtartamra kellékszavatosságot vállal (Ptk. 6:159 - 167. §). A félreértések elkerülés végett kellékszavatosság esetén a hibátlan teljesítés a vélelem, így az Ügyfélnek, mint jogosultnak kell bizonyítani, hogy a teljesítéskor a tevékenység vagy szolgáltatás hibás volt.
- 8.2 A Motor-Classic nem vállal jótállást a fogyasztónak nem minősülő Ügyfelekkel szemben. Fogyasztók tekintetében a mindenkori jogszabályi előírások szerint vállal jótállást.
- 8.3 Tekintve, hogy a Motor-Classic nem minősül gyártónak, így a termékfelelősség a Felek közötti jogviszonyban nem értelmezhető, így nem áll fenn. Ahol ez mégis fennáll ott a mindenkori jogszabályi előírások szerinti termékfelelősség terheli.
- 8.4 A kellékszavatossági idő a tevékenység vagy szolgáltatás elvégzése után, a vagyontárgy Ügyfél vagy megbízottja részére történő átadásának napján kezdődik.

- 8.5 Bármely kellékszavatossági igény kizárólag a Motor-Classic üzemében, Magyarországon érvényesíthető, akként, hogy az érintett vagyontárgy részletes vizsgálatára, szétszerelésére és az esetleges hiba elhárítására is itt kerül sor a fenti 7.4 bekezdéssel összhangban. A meghibásodott vagyontárgy minden esetben az Ügyfél saját költségén kerül a Motor-Classic üzemébe beszállításra.
- 8.6 Kellékszavatossági igény érvényesítésére csak abban az esetben van lehetőség, ha a fennálló hiba észrevételét követően a vagyontárgy üzemeltetését és/vagy használatát haladéktalanul beszüntették, a fennálló hibáról a Motor-Classicot tájékoztatták és a fennálló hiba kijavítását az Ügyfél vagy más javító a Motor-Classic hozzájárulása nélkül nem kezdte meg. A kellékszavatosság érvényesítéséhez az Ügyfélnek a fennálló hibát a Motor Classic részére a szavatossági igény előterjesztésére nyitva álló határidőn belül írásban szükséges jeleznie.
- 8.7 A Motor-Classic minden olyan megkeresést elutasít, amely a vagyontárgy szakszerű karbantartása az előírt módon nem történt meg, vagy a felelősségi időn belül javításokat, átalakításokat, megbontásokat végeztek azokon. Amennyiben a kellékszavatossággal összefüggésben egyet nem értés alakul ki Felek között, akkor a Motor-Classic fenntartja a jogot, hogy az adott vagyontárgyhoz igazságügyi szakértőt rendeljen ki, valamint az igazságügyi szakértő által átadott jegyzőkönyv függvényében annak díját az Ügyfélre terhelje.
- 8.8 A teljesítés akkor tekinthető hibásnak, ha a tevékenységét vagy szolgáltatását a Motor-Classic egyértelműen bizonyítható módon nem megfelelően végezte el.
- 8.9 Nem érvényesíthető kellékszavatossági igény, ha a hiba a rendeltetésszerű elhasználódás következménye.
- 8.10 Felújított gépjárművek esetében abban az esetben is megszűnik a helytállási kötelezettség, ha:
- (i) az Ügyfél a felújított gépjármű megfelelő bejáratását elmulasztja vagy nem a gyári előírásoknak megfelelően hajtja végre,
 - (ii) az Ügyfél a gépjárműre vonatkozó átvizsgálásokat és időközi karbantartást egyáltalán nem, vagy nem a megadott km vagy időintervallum határérték elérésekor végezteti el;
 - (iii) a gépjárművet a Motor-Classic szakemberein kívül, egyéb más személy megbontja, átalakítja, javítja,
 - (iv) a gépjárművön a javított egység megsérül, megsemmisül (elemi csapás, baleseti sérülés vagy hasonlók miatt);
 - (v) a gépjárművet nem a gyártó által adott kezelési utasításnak megfelelően, illetve szakszerűtlenül kezelték vagy üzemeltették.
- E bekezdés alkalmazásában szakszerűtlen kezelésnek vagy üzemeltetésnek minősül különösen, ha:
- (i) a gépjárműbe nem az előírt tüzelőanyagot vagy kenőanyagot használják;
 - (ii) a gépjárművet nem megfelelő módon tárolják;
 - (iii) meghibásodás esetén tovább üzemeltetik; vagy
 - (iv) a gépjárművet túlterhelik, vagy nem rendeltetésszerűen használják (nem az életkorának megfelelő sebességtartományban használják, versenyeznek vele vagy extrém közlekedési helyzetben használják).
- 8.11 Nem vonatkozik a helytállási kötelezettség a különféle üvegalkatrészek, műanyag burkolatok sérülésére.
- 8.12 Amennyiben egy Motor-Classic által felújított gépjármű tulajdonjogát professzionális autófelújító és/vagy kereskedő társaság szerzi meg és az adott gépjárművet ez a társaság saját név alatt értékesíti tovább, úgy a Motor-Classic helytállási kötelezettsége mind az eredeti vevő, mind a későbbi tulajdonosok felé, a gépjármű továbbértékesítése napján, automatikusan minden további jogcselekmény nélkül megszűnik.

(9) Vis maior

A Motor-Classicot, továbbá bármely alvállalkozóját vagy szerződött partnerét érintő vis maior esemény esetén az adott entitás a vis maior időtartamára mentesül a szállítási vagy teljesítési kötelezettsége alól. Vis maior különösen a szállítási útvonal hivatalos lezárása vagy megszakítása, olyan események bekövetkezése, mint például tűzkár, árvíz, sztrájk, törvényes elzárások, járványok és világjárványok, amelyeket nem a Motor-Classic okoz.

(10) Vegyes rendelkezések

- 10.1 A Felek által postai úton, tértivevényes levélben küldött nyilatkozat a tértivevényen feltüntetett átvételi időpontban minősül kézbesítettnek. Amennyiben a címzett Fél egymás után kétszer is elmulasztja átvenni a neki címzett küldeményt, az a postai küldemény második sikertelen kézbesítésétől számított ötödik munkanapon kézbesítettnek minősül. Amennyiben a postai úton megküldött levél „elköltözött”, vagy a „címzett ismeretlen” jelzéssel érkezik vissza, továbbá, ha a címzett az átvételt megtagadja, a levél a kézbesítés megkísérlésének napján minősül kézbesítettnek.
- 10.2 A Szerződés csak a Felek kölcsönös megegyezésével, írásban módosítható.
- 10.3 A jelen ÁSZF-ben vagy az ajánlatban, továbbá a Felek közötti megrendelésben és/vagy vállalkozási szerződésben nem szabályozott kérdésekre a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény, továbbá az egyes javító-karbantartó szolgáltatásokra vonatkozó kötelező jótállásról szóló 249/2004. (VIII. 27.) Korm.rendelet, továbbá a hatályos magyar jogszabályok rendelkezései irányadóak.
- 10.4 4. A Felek rögzítik, hogy a Szerződésből fakadó vitáikat elsősorban békés úton rendezik. Amennyiben a békés vitarendezés nem vezetne eredményre, a Felek jogvita elbírálására kikötik a Motor-Classic székhelye szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság kizárólagos illetékességét.
- 10.5 Fogyasztónak minősülő Ügyfél a bírói út igénybevétele mellett jogosult panaszt tenni a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság illetékes területi kirendeltségénél, valamint eljárást kezdeményezhet a Békéltető Testület előtt.
- 10.6 Amennyiben a jelen ÁSZF bármely rendelkezése érvénytelen, hatálytalan vagy azzá válik, úgy az nem eredményezi a jelen ÁSZF teljes érvénytelenségét vagy hatálytalanságát. A Felek kötelesek az érvénytelen rendelkezést az arról való tudomásszerzésüket követő legkésőbb 30 napon belül orvosolni és olyan érvényes rendelkezéssel helyettesíteni, amely a legközelebb áll az eredeti szerződéses akaratukhoz.

Tatabánya, 2022. október 1.